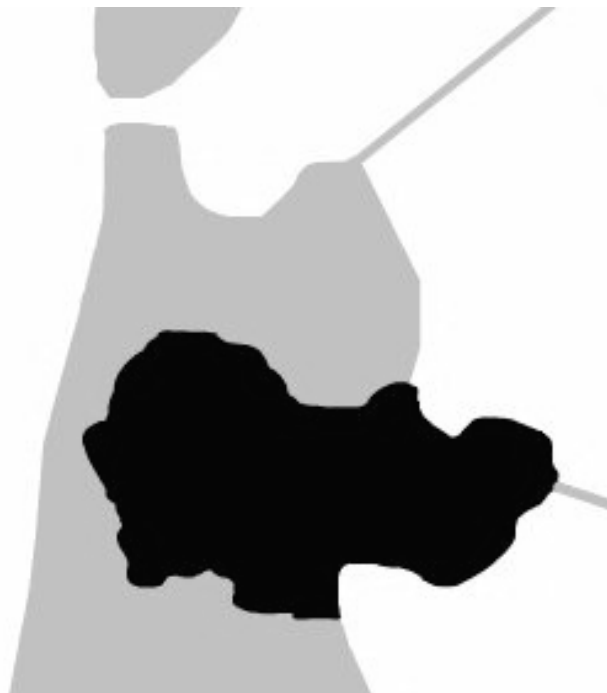


Informatie tafel 2

De bouw van de Westfriese Omringdijk is rond 1200 begonnen. De naam zegt het, het is een dijk die West-Friesland omringt. De Omringdijk beschermde West-Friesland aan alle kanten. Hij is nog steeds compleet aanwezig, zelfs waar achter de dijk de zee allang verdwenen is, zoals bij Winkel.

Voordat hij tot stand kwam hebben erbuiten nog andere dijken gelegen, maar die moesten worden opgegeven; het land erachter ging verloren. Dit komt omdat de zee al hoger werd, de zeespiegel steeg. Het grootste gevaar was de Zuiderzee. In het jaar 1000 was dat niet meer dan een binnenmeer, maar rond 1400 was hij een zee. In de loop van honderden jaren heeft hij grote stukken land weggevreten, hoe precies en wanneer is niet bekend. Wel dat hij heel bedreigend was, vooral voor oostelijk West-Friesland. Ook na die tijd verdwenen grote stukken land in zee en door daar weer dijken voor te maken werd West-Friesland al kleiner.

De Westfriese Omringdijk is erg lang, wel 126 kilometer lang! Heerhugowaard, Schagen, 't Veld, Winkel, Opperdoes, Andijk, Enkhuizen en Hoorn zijn enkele grote plaatsen binnen deze Omringdijk.



Informatie tafel 3

De bouw van de 126 kilometer lange Westfriese Omringdijk is rond 1200 begonnen. De naam zegt het, het is een dijk die het West-Friesland omringt. De Omringdijk beschermde West-Friesland aan alle kanten. Hij is nog steeds compleet aanwezig, zelfs waar achter de dijk de zee allang verdwenen is, zoals bij Winkel.

Door de sterke zee gebeurde het wel eens dat de dijk doorbrak. Op deze plek kwam water door de breuk en ontstond er een meer. Doordat de mensen de dijk niet in het water konden bouwen, hebben ze de dijk om de meertjes gebouwd. Hier ontstonden 'wielen'. Deze herken je door flinke bochten in de dijk.

Zo zien de wielen er van bovenaf uit.

